



Hidrocarburos



Caucho NBR, liso, color negro de alta calidad.

INTERIOR

Textil de alta tenacidad embebido en caucho.

REFUERZO

Caucho NBR, liso, color negro, auto-extinguible, resistente al agua de mar, aceites y calor ambiental.

EXTERIOR

GTHOR ITALY CARBOPOMP @ MARINE FUEL SAE J1527:2004 USCG A1-ISO 7840:2004 A1 CE-0474 R.I.N.A. - LLOYD'S REGISTER (Ø año de fabricación)

MARCADO

APLICACIÓN:

Manguera fabricada en continuo para la impulsión de gas-oil, fuel-oil y eco-diesel en motores de embarcaciones de recreo hasta 24 mts. de acuerdo con las normas **SAE J 1527:2004 USCG A1 - ISO 7840:2004-A1 CE con homologación DIP 128405/MI/1 0474 R.I.N.A. y nr. 06/00078 LLOYD'S REGISTER**. Dimensionada para productos petrolíferos con un contenido máximo de aromáticos del 50%, bio-diesel y para gasolina sin plomo con un volumen máximo: MTBE 5% y compuestos oxigenados 15%.

CÓDIGO	Ø INT. MM.	Ø EXT. MM.	PRESIÓN TRABAJO BAR	PRESIÓN REVENT. BAR	DEPRESIÓN BAR	RADIO CURVATURA MM.	PESO TE. KG/MT.
CAR10.06	6	16	10	50			0.21
CAR10.08	8	17	10	50			0.22
CAR10.10	10	19	10	40			0.25
CAR10.12	12	22	10	40			0.34
CAR10.13	13	23	10	40			0.35
CAR10.16	16	26	10	30			0.42
CAR10.19	19	30	10	30			0.55

T° TRABAJO -20°C / + 80°C **FACTOR SEGURIDAD** Según la norma descrita

NORMAS SAE J 1527:2004 USCG A1 - ISO 7840:2004-A1 CE con homologación DIP 128405/MI/1 0474 R.I.N.A. y nr. 06/00078 LLOYD'S REGISTER - ISO 1307.

Otras medidas y presiones pueden fabricarse bajo demanda.

Las características técnicas pueden estar sujetas a cambios sin previo aviso.



La utilización indebida de una manguera puede ocasionar consecuencias no deseadas. En aplicaciones de responsabilidad se deben realizar revisiones periódicas para asegurar el buen estado de la manguera. Ante cualquier duda consulten con nuestro departamento técnico-comercial.