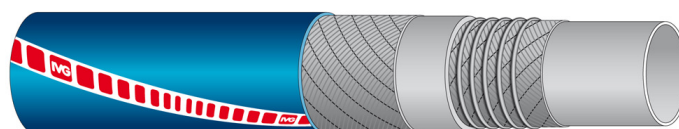




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1392727	25	1	36	1,42	10	150	30	450	0,75	0,50	75	3,0	0,9	120	400
1392719	38	1-1/2	49	1,93	10	150	30	450	1,14	0,76	125	4,9	0,9	120	400
1392069	51	2	63	2,48	10	150	30	450	1,73	1,16	175	6,9	0,9	120	400
1392700	63,5	2-1/2	76	2,99	10	150	30	450	2,32	1,56	220	8,7	0,9	120	400
1392697	76	3	89,5	3,53	10	150	30	450	2,75	1,85	270	10,6	0,9	120	400
1392689	90	3-35/64	104	4,10	10	150	30	450	3,80	2,55	330	13,0	0,9	120	400
1392670	102	4	116	4,57	10	150	30	450	4,12	2,77	400	15,8	0,9	120	400


IT

IT Tubo per mandata aria calda dal compressore alla cisterna

Applicazione: tubo spiralato liscio idoneo per il passaggio d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion, da utilizzare ove richiesti raggi di curvatura ridotti.

Temperatura: da -40° a +180°C.

Costruzione

Sottostrato: bianco, liscio, in gomma EPR, resistente al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: blu, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Marchatura: transfer di colore bianco/rosso "IVG Truck (logo applicazione)...".

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi 2. Sahara LL 180°C con gomma di sottostrato e copertura di colore nero 3. Sahara LL bn 180°C con gomma di sottostrato di colore bianco e copertura di colore nero.

EN

EN Hot air blower hose from compressor to tank

Application: hardwall hose designed for conveying hot, dry air from compressor to tank truck. Ideal for use where a particularly reduced bending radius is required.

Temperature: from -40°C (-40°F) to +180°C (+356°F).

Construction

Tube: white, smooth, EPR rubber, heat resistant.

Reinforcement: high strength synthetic cord and steel helix wire.

Cover: blue, smooth (wrapped finish), EPDM rubber, weathering and ozone resistant.

Branding: continuous white/red stripe "IVG Truck (family logo)...".

Also available upon request: 1. Different diameters 2. Sahara LL 180°C with black tube and cover 3. Sahara LL bn 180°C with white rubber tube and black cover

FR

FR Tuyau air chaud pour les compresseurs des camions-citernes

Applications: tuyau spiralé lisse conçu pour le passage d'air chaud sec, utilisé comme équipement dans les circuits d'air sur les camions-citernes (jonction entre le compresseur et la citerne) là où un rayon de courbure très réduit est demandé.

Gamme de températures: de -40°C à +180°C.

Construction

Tube: EPR blanc lisse, résistant à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: EPDM bleu lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques et à l'ozone.

Marquage: bande transfert de couleur blanche/rouge "IVG Truck (logotype application)...".

Disponibles sur demande: 1. Autres diamètres 2. Sahara LL 180°C avec tube et revêtement en caoutchouc noir 3. Sahara LL bn 180°C avec tube en caoutchouc blanc et revêtement en caoutchouc noir.

DE

DE Heißluftkompressorschlauch mit Spirale

Verwendung: Spiralschlauch geeignet zur Förderung von trockener Heißluft vom Kompressor zum Tank.

Temperaturbereich: -40°C bis +180°C.

Aufbau

Seele: EPR-Gummi, weiß, glatt, hitzebeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: EPDM-Gummi, blau, glatt (stoffgemustert), witterungs- und ozonbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen, weiß/rot "IVG Truck (Logo Produktfamilie)...".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen 2. Sahara LL 180°C mit schwarzem Seelen- und Deckengummi 3. Sahara LL bn 180°C mit weißem Seelengummi und schwarzem Deckengummi.